(ബി) കമാറുകാമൻ കോടതിയിൽ നിന്നും സമ്പാദിച്ച ഒരു വിധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിയാനെകൊണ്ടു തന്നെ പാലത്തിന്റെ പണികൾ തുടരുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയംചിറങ്ങര റോഡ് പണി

154 (2254) ശ്രീ. എം. ജെ. ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയം ചിറര റോഡിന് 15 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി ടെണ്ടർ നടപടികൾ അടക്കം പൂർത്തിയാക്കി മാസങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെയും പണികൾ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ എന്ത് നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ പോകുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി-വളയംചിറങ്ങര റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി P.T. Mathai & Co. യുമായി എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനായി ഇൻഷ്യൽ ലെവൽസ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) പെരുവ-പിറവം-പെരുവംമുഴി പലമ്പൂർ വളയംചിറങ്ങര ചീരക്കുഴി റോഡിന്റെ (30.03 കി.മീ) അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തലും വളപ്പിൽ പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവുമാണ് ഈ പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

(സി) പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രാരംഭ നടപടിയായ ഇൻഷ്യൽ ലെവൽസ് എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിലുള്ള കുഴികൾ അടയ്ക്കുന്നതിനു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു.

അഞ്ചൽപെട്ടി -മുവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ

155 (2255) ശ്രീ. എം. ജെ. ജേക്കബ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് നിയമവും മരാമത്തും പാർലമെന്ററികാര്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുവാറ്റുപുഴ ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽവരുന്ന അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly